

Seilingsbestemmelser

Klubbmesterskap for joller 27. september 2009

1. Gjeldende regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt *reglene* slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Skandinavisk Seglforbund regel 30.2 og 30.3.
- 1.3 Aktuelle klasseregler.

2. Meldinger til deltakerne

Meldinger til deltakerne blir slått opp på den offisielle oppslagstavla ved regattakontoret i det nye klubbhuset til Ran Seilforening.

3. Endringer i seilingsbestemmelsene


Eventuelle endringer i seilingsvedtektene blir kunngjort på oppslagstavla før klokka 11:30 samme dag som de trer i kraft.

4. Signal på land

- 4.1 Signal på land vil bli vist på signalmast på det nye klubbhuset til Ran Seilforening.
- 4.2 Når signalflegg AP blir vist på land skal *ett minutt* i Signal for kappseilas AP erstattes med *ikke mindre enn 40 minutt*.

5. Tidsprogram for seglasane

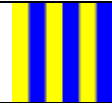

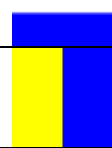

- 5.1 Søndag kl. 13:00 Første varselsignal
- 5.2 Ved målgang for hver kappseilas vil komitébåten vise enten:

Signalflegg **Q**  Det blir minst en seilas til, og starten vil gå så snart som mulig.
eller

Signalflegg **R**  Det blir ikke flere seilaser.
5.3 Det blir seilt inntil 4 kappseilaser.

6. Klasseflagg

6.1 Følgende klasseflagg blir brukt:

Zoom	Signalflegg G	
Optimist A	Signalflegg J	
Optimist B	Signalflegg K	
Optimist C	Signalflegg O	

6.2 Trenerne bestemmer hvilke seilere som starter i de ulike klassene A, B og C

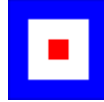
6.4 Startrekkefølge vil fremgå av deltakerlisten.

7. Baneområder

7.1 Seilasene vil foregå i området øst for RAN sitt seilsportsanlegg i Angleviken. Værforholdene bestemmer hvilke baner som blir brukt og om alle seiler på samme bane, eller om det blir egen bane for Optimist C.

8. Løpet

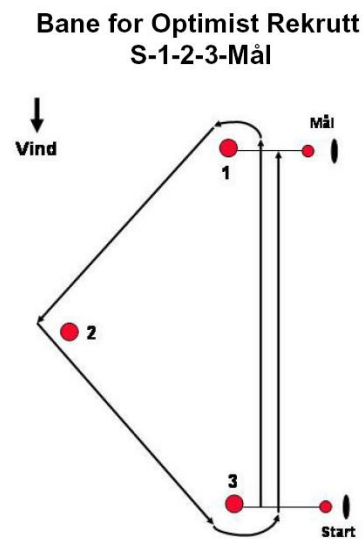
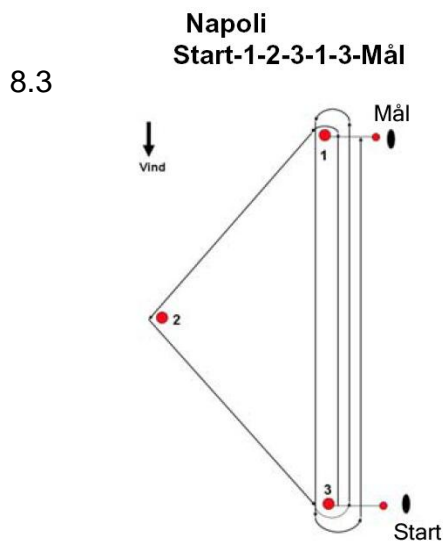
8.1 Det skal i utgangspunktet seiles på trekantbane type Napoli. Banesjefen kan avgjøre å bruke lo/le pølsebane. Dette blir signalisert fra startbåten ved at signalflagg W (huskeregel: Wurst = pølse) blir vist sammen med 3 lydsignal minst 5 minutt før



varselsignal. Signalflagg W ser slik ut

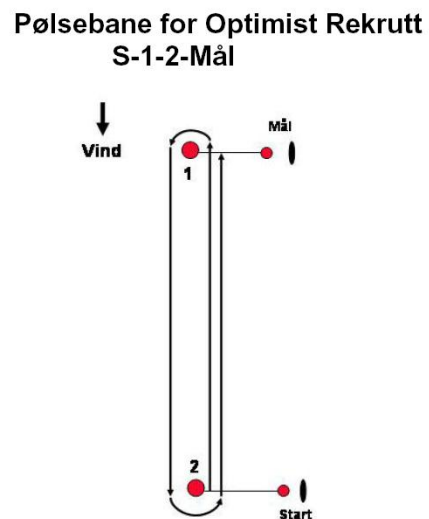
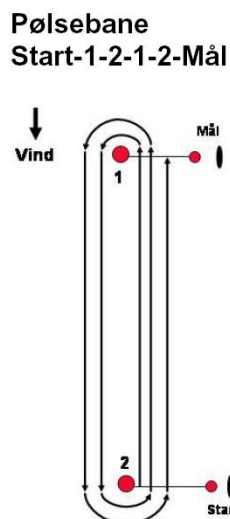
8.2 Baneskisse for trekantbane type Napoli

Alle merker skal rundes om babord. Alle klasser, unntatt Optimist C, skal seile full bane type Napoli. Optimist C seiler bare en og en halv runde på Napoli banen.



Pølsebane (signalflagg W)

Alle merker skal rundes om babord. Alle klasser, unntatt Optimist C, skal seile full pølsebane. Optimist C seiler bare en og en halv runde på banen.



9. Merker

9.1 Runde oransje bøyer blir brukt.

10. Starten

10.1 Startlinja vil være mellom merke 3 (merke 2 dersom pølsebane) ved babord ende og avgrensingsmerke for startlinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge merkene. Startbåt vil ligge på forlenginga av startlinjen ved styrbord ende.

10.2 Starten følger regel 26.

10.3 Båter som ikke har fått varselsignal skal holde seg borte frå startområdet.

10.4 En båt som starter senere enn 5 minutt etter sitt startsignal blir notert som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

11. Endring av posisjonen for neste merke

11.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til ny posisjon. Det blir gitt signal om endringen før ledende båt har begynt på leggen, selv om merket ennå ikke er kommet på plass i den nye posisjonen. Et hvært merke som skal rundest etter rundingen av det merket som ble flyttet, kan flyttest uten ytterligere signalisering for å opprettholde det opprinnelige mønster på banen.

11.2 En endring til styrbord vil bli vist ved å vise et grønt trekanta flagg.

En endring til babord vil bli vist med et rødt rektangulært flagg. Jamfør regel 33 (a)(2).

12. Avkorting

12.1 Signal om avkorting av løpet blir gitt i samsvar med 32.2 gjennom å vise signalflagg S ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).

12.2 Dersom signalflagg S blir vist alene gjelder avkortingene alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Dersom signalflagg S blir vist sammen med klasseflagg gjelder avkortingene bare for den eller de klasser som det er vist klasseflagg for.

13. Mål

13.1 Mållinja vil være mellom merke 1 ved babord ende og avgrensingsmerke for mållinja ved styrbord ende. Målbåt vil ligge på forlengingen av mållinja ved styrbord ende.

13.2 Dersom arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og vise signalflagg M. Mållinjen vil da være mellom bøye ved babord ende og stang med signalflagg M på målbåten, ved styrbord ende.

14. Maksimaltid

Maksimaltid for hvert løp er 90 minutt. Båter som ikke fullfører innen 30 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og fullført, blir notert som DNF (fullførte ikke). Dette endrer regel 35 og A4.1.

15. Protester og søknader om godtgjørelse

15.1 Protestskjema blir utlevert på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen. Det er ingen protestavgift.

15.2 Protestfristen er 45 minutt etter at komitébåt for det aktuelle baneområdet har kommet til havn i Anglevik etter avviking av dagens siste seilas. Opplysning om protestfrist vil bli slått opp på oppslagstavla.

15.3 Flagg B heist med et langt lydsignal betyr at det er mottatt protest. Signalflagg B blir firt når dagens protester er behandlet. Melding om protester vil bli slått opp på

oppslagstavla fortløpende, og seinest 15 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltakerne om høringer der de er parter eller er oppnevnt som vitne. Dette gjeld som melding til involverte båter, òg for protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, i samsvar med regel 61.1 (b).

16. Poengsystem

16.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A blir brukt.

16.2 Det må fullføres minst to kappseilaser for at det skal være en gyldig serie.

(a) Når 3 eller færre seilaser har blitt fullført, vil den totale poengsummen til en båt være tellende.

(b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil den totale poengsummen minus en båt sitt dårligste resultat være tellende.

16.3 Båter i klasse Optimist C blir ikke rangert etter resultat.

17. Trener og tilskuerbåter

17.1 Trener/tilskuerbåter skal under seilasene holde seg utenfor regattabanen, og kan bare gå inn i baneområdet for å yte assistanse til en deltaker i samsvar med regel 41.

17.2 Trenerbåt frå arrangøren, kan bistå båter i Optimist klasse C.

Trenerbåten skal i utgangspunktet konsentrere seg om de til en hver tid bakerste båtene. Dette endrer regel 41.

18. Sikkerhetsregler

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteén så snart som mulig. Husk at først og fremst skal seilere berges, dernest båter og utstyr.

19. Ansvarsfråskrivning

Deltakere i regattaen deltar ene og aleine på eget ansvar, jamfør regel 4. Arrangøren vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall, som har inntruffet i samband med arrangementet, verken før, under eller etter regattaen.

20. Regattakontor

Regattakontoret er i det nye klubbhuset til Ran Seilforening og har følgende åpningstider:
Søndag 27. september kl. 9:30 – 12.30

Etter seilasene er regattakontoret oppe til en time etter protestfristen.

Opplysninger, samt informasjon om protester, blir å finne på den offisielle oppslagstavla. *Ran Seilforening ønsker å publisere bilder frå seilasen. Send derfor inn bilder til e-post adressa: ranbilder@gmail.com og de blir publisert i Ran Seilforening sitt bildegalleri på www.ranseil.no*

God seilas!